



1.6 PHEV 300
АКПП-8

5 дверей

СУММАРНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна потужність, к/с (КВт) **300 (221)**

Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) **520**

ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ

Робочий об'єм (см³) 1598

Максимальна потужність, к/с (КВт) 200 (147)

при об/хв 6000

Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) 300

при об/хв 3000

Тип пального Бензин

Ємність бака для пального, л: 45

ЕЛЕКТРОДВИГУНИ: ПЕРЕДНЯ | ЗАДНЯ ВІСЬ

Максимальна потужність, к/с (КВт) 110 (81.2) | 113 (83)

при об/хв 2500 | 14000

Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) 320 | 166

при об/хв 2500 | 4760

Ємність батареї, kWh: 13,2

ТРАНСМІСІЯ

Тип 8-ступінчата автоматична-роботизована

ПІДВІСКА

передня підвіска Покращений "МакФерсон"

задня підвіска Багатоважільна

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

передні гальма Дискові вентильовані

задні гальма Дискові

ГАБАРИТИ

Довжина, мм 4573

Ширина - Ширина із дзеркалами, мм 1 906 - 2 098

Колісна база 2738

Висота 1 621 - 1 625

Кількість місць 5

Діаметр развороту, м: 10,45

Об'єм багажного відділення, dm³ (VDA) 628 (555)

Об'єм багажного відділення, dm³ зі складеними сидіннями 1752

МАСА (кг)

Споряджена маса¹ 1825

Повна маса 2400

Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA) 3600

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість, км/год 235

Прискорення 0-100 км/год,с 5,9

Гібридний режим, витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км: 1,5

Гібридний режим, викид CO₂ ,г/км: 34

Екологічний клас EURO 6.3

Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального² (міський цикл), л/100 км: 4,4

Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального² (заміський цикл), л/100 км: 6,1

Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км: 5,5

Бензиновий двигун - режим "В - підзарядження батареї", викид CO₂ ,г/км: 142

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за різних манер в'їзду, погодніх умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

НОВИЙ DS 7 CROSSBACK
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

