

Електродвигун 156 к.с.

5 дверей

ДВИГУН		
Максимальна потужність, кВт (к/с)		115 (156)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)		260
ESP - електронна система стабілізації		Серійно
ТРАНСМІСІЯ		
Тип		Автоматична
Батарея		
Тип		Літій-іонна
Ємність батареї, кВт*год		54
Напруга, В		350
Заряджання		
Тип роз'єму зарядного порту		Type 2, CCS
Вбудований зарядний пристрій (інвертор), кВт		11
Зарядка від розетки через кабель 8А, год		28
Зарядка від розетки через кабель 14А, год		16
Настінний зарядний пристрій 32А, год		5
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.		25
ПІДВІСКА		
Тип приводу		Передній
передня підвіска		Покращена "МакФерсон"
задня підвіска		Напівзалежна П-подібна балка кручення
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
передні гальма		Дискові вентильовані
задні гальма		Дискові
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм		4118
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм		1802/1988
Колісна база		2558
Висота		1534
Кількість місць		5
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm ³		350
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹		1550
Повна маса		2008
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год		150
Прискорення 0-100 км/год, с		9
Запас ходу ² , км		402

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

