



ДВИГУН	
Робочий об'єм (см³)	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с)	130 (180)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	400
при об/хв	2000
ESP - електронна система стабілізації	Серійно
Start/Stop - система відключення двигуна під час зупинки автомобіля і запуск після звільнення педалі гальма	Серійно
AdBlue® - технологія SCR для дизельних двигунів для зниження викидів окису азоту.	Серійно
Тип пального	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6.2
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	8-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА	
передня підвіска	Покращений "МакФерсон"
задня підвіска	Багатоважільна
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4573
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1 906 - 2 098
Колісна база	2738
Висота	1 621 - 1 625
Кількість місць	5
Діаметр развороту, м:	10,45
Об'єм багажного відділення, dm³ (VDA)	628 (555)
Об'єм багажного відділення, dm³ зі складеними сидіннями	1752
МАСА (кг)	
Споряджена маса¹	1535
Повна маса	2135
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3985
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	215
Прискорення 0-100 км/год,с	9,4
Витрата пального² (міський цикл), л/100 км:	5,6
Витрата пального² (заміський цикл), л/100 км:	4,4
Витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км:	4,9
Викид CO2 ,г/км:	128
Ємність бака для пального, л:	55
Ємність бака AdBlue®, л:	18

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

