

	1.5 BlueHDi 130 S&S АКПП-8 5 дверей	1.6 PureTech 215 АКПП-8 5 дверей
Робочий об'єм (см ³)	1499	1598
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) 3750	158 (215) 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	300 1750	300 2000
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	Серійно
Start/Stop - система відключення двигуна під час зупинки	Серійно	---
Тип пального	Дизель	Бензин
Екологічний клас	EURO 6	EURO 6
Тип	8-ступінчата автоматична	
передня підвіска	Незалежна, пружинна, типу McPherson, із стабілізатором поперечної стійкості	
задня підвіска	Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості	
передні гальма	Дискові вентильовані	
задні гальма	Дискові	
Довжина, мм	4400	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1866-2061	
Колісна база	2675	
Висота	1470	
Кількість місць	5	
Діаметр розвороту, м:	10,82	
Об'єм багажного відділення, dm ³ (VDA)	430	
Об'єм багажного відділення, dm ³ зі складеними сидіннями	1240	
Споряджена маса ¹	1414	1417
Повна маса	2010	1990
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2610	2590
Максимальна швидкість, км/год	198	220
Прискорення 0-100 км/год,с	11,1	8,8
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	4,6	9,2
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4	5,7
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,2	7
Викид CO ₂ , г/км:	109	159
Ємність бака для пального, л:	52	52

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.

