

НОВИЙ DS 3 CROSSBACK
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1.2 PureTech 130 АКПП-8 5 дверей	1.2 PureTech 130 S&S* 5 дверей	1.5 BlueHDi 130 S&S* 5 дверей	1.2 PureTech 155 АКПП-8 5 дверей
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1499	1199
Максимальна потужність, КВт (к/с)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	115 (155)
при об/хв	5500	5500	3700	5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230	230	300	240
при об/хв	1750	1750	1750	1750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	Серійно	Серійно	Серійно
Start/Stop - система відключення двигуна під час зупинки автомобіля і запуск після звільнення педалі гальма	---	Серійно	Серійно	---
Тип пального	Бензин	Бензин	Дизель	Бензин
Екологічний клас	EURO 6.1	EURO 6.3	EURO 6.2	EURO 6.1
Тип	8-ступінчата автоматична			
передня підвіска	Покращений "МакФерсон" Напівзалежна П - подібна балка кручення			
задня підвіска				
передні гальма	Дискові вентильовані			
задні гальма	Дискові			
Довжина, мм	4118			
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1791 - 1988			
Колісна база	2558			
Висота	1534			
Кількість місць	5			
Діаметр развороту, м:	10,6			
Об'єм багажного відділення, dm³ (VDA)	350			
Об'єм багажного відділення, dm³ зі складеними сидіннями	1050			
Споряджена маса¹	1205	1205	1 205	1205
Повна маса	1 700	1 700	1 735	1 705
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2 900	2 900	2 935	2 905
Максимальна швидкість, км/год	196	196	195	208
Прискорення 0-100 км/год,с	9,2	9,2	9,9	8,2
Витрата пального² (міський цикл), л/100 км:	7,4	5,8	4,2	7,7
Витрата пального² (заміський цикл), л/100 км:	5,3	4,3	3,5	5,2
Витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км:	6,1	4,8	3,8	6,1
Викид CO2 ,г/км:	139	109	101	138
Ємність бака для пального, л:	44	44	41	44

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водій)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

